

# СПРАВОЧНИК ПАССАЖИРА ПО ЕВРОПЕЙСКИМ ПОЕЗДАМ

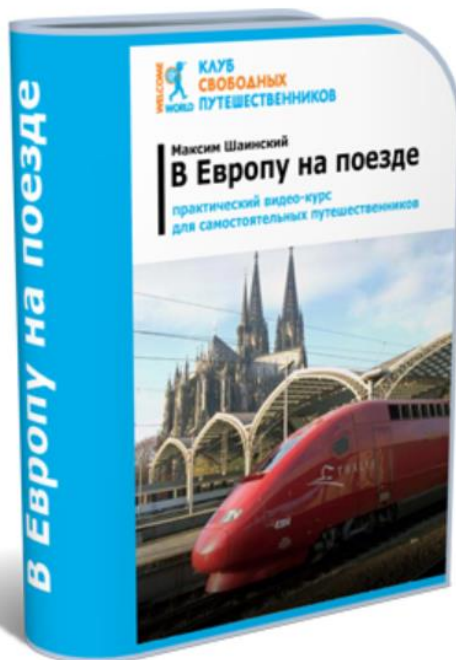


## КАК ВЫБРАТЬ ТИП ПОЕЗДА И ВАГОНА

В последнее время, всё больше путешественников открывают для себя увлекательные возможности путешествий по Европе на поездах.

Для того чтобы помочь грамотно спланировать маршрут, найти выгодные тарифы и самостоятельно приобрести билеты по скидочным ценам, мы подготовили подробный видеокурс «В Европу на поезде».

Эта мини-книга – своеобразный дайджест материалов из первого урока курса «В Европу на поезде», в котором мы знакомимся с классификацией европейских поездов и типов вагонов.



Курс «**В Европу на поезде**» состоит из 11 уроков, в которых подробно рассмотрен процесс поиска и покупки билетов на 23 сайтах европейских железных дорог, примеры маршрутов и интересные достопримечательности, которые стоит посмотреть по дороге.

Получить курс со скидкой:

[>> Курс в Европу на поезде <<](#)

## СОДЕРЖАНИЕ:

|  |        |
|--|--------|
| КЛАССИФИКАЦИЯ ПОЕЗДОВ                    | стр. 4 |
| РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПОЕЗДА                      | стр. 5 |
| ДНЕВНЫЕ ЭКСПРЕССЫ INTERCITY              | стр. 7 |
| ДНЕВНЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЭКСПРЕССЫ EUROCITY | стр. 8 |
| НОЧНЫЕ ПОЕЗДА                            | стр. 8 |
| ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ПОЕЗДА                  | стр.11 |
| МОТОРЕЙЛ                                 | стр.15 |
| ТИПЫ ВАГОНОВ В ЕВРОПЕЙСКИХ ПОЕЗДАХ       | стр.16 |
| СПАЛЬНЫЕ ВАГОНЫ                          | стр.17 |
| КАК НАЙТИ НУЖНЫЙ ВАГОН?                  | стр.19 |
| УЧИМСЯ ЧИТАТЬ РАСПИСАНИЕ                 | стр.21 |
| ЗАКЛЮЧЕНИЕ                               | стр.23 |

Классификация и тип составов европейских поездов отличается от того, к чему мы привыкли с детства, путешествуя советскими / российскими железными дорогами.

Поезда, курсирующие по странам Центральной и Западной Европы, делятся на следующие основные категории:

- Региональные
  - Дневные экспрессы Intercity
- Дневные международные экспрессы Eurocity
- Ночные (Euronight, частные фирменные поезда)
- Высокоскоростные (Hi-Speed Trains)
- Моторейл (поезда с вагонами для перевозки автомобилей)

Давайте рассмотрим каждую из этих категорий подробнее.

## РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПОЕЗДА

Обозначаются в расписании аббревиатурой RE

Это некий аналог наших электричек, только гораздо более комфортных. В каждом составе есть туалеты. Во многих странах региональные поезда двухэтажные. Есть специальные вагоны, в тамбурах которых оборудовано место для провоза велосипедов.



Обычно, региональные поезда делают остановки на всех станциях по пути следования. Резервирование мест не требуется.

Во многих европейских странах, билеты на региональные линии продаются без указания даты и времени поездки. Также, для проезда на таких поездах действительны все виды проездных, туристических и групповых билетов. (Подробнее о том, какие виды специальных билетов и скидочных тарифов существуют в разных странах, я рассказываю в разделах курса «В Европу на поезде», посвященным этим странам).

Такие билеты необходимо компостировать перед началом поездки, иначе они будут считаться недействительными.

Обычно, компостеры-валидаторы установлены у выходов на платформы. В некоторых странах они также находятся внутри вагонов.



Для поездки на региональных поездах вы также можете использовать проездные билеты Interrail (разновидностям этих проездных, и тому как их грамотно использовать, посвящен отдельный урок курса «В Европу на Поезде»).

|                                 |  |           |                 |                  |
|---------------------------------|--|-----------|-----------------|------------------|
| InterRail                       |  | InterRail | FULL NAME :     | GREEN, DOMINIQUE |
| CIV 9901                        |  |           | COUNTRY :       | NETHERLANDS      |
| VALID : 08.08.2010 - 29.08.2010 |  |           | PASS-ID-NR :    | 707361746        |
|                                 |  |           | DATE OF BIRTH : | 24.06.1991       |

| DATE | TIME | From        | → To | DATE | TIME | CLASS |
|------|------|-------------|------|------|------|-------|
| .    | .    | InterRail   |      | .    | .    | 2nd   |
|      |      | GLOBAL PASS |      |      |      | FLEXI |

10 DAYS WITHIN 22 DAYS TRAVEL CALENDAR BELOW MUST BE FILLED IN:

DAY: 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10

MONTH: 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10

VALID - ALL COMPANIES PARTICIPATING IN InterRail  
 YOUTH ONLY - VALID WITH PASSPORT/ID AND COVER  
 NOT VALID IN COUNTRY OF RESIDENCE PRICE EUR: \*\*\* 239.00

© CIT 1996 E 2230008 IN04075651 PAGE: 1/1



## ДНЕВНЫЕ ЭКСПРЕССЫ INTERCITY

Обозначаются в расписании аббревиатурой IC

Большинство этих поездов курсируют внутри одной страны с остановками в крупных населенных пунктах.

Вагоны в таких составах бывают 2-х типов: «пульмановские вагоны», разбитые на купе для сидения и открытые вагоны «самолетного типа».

В сидячих купе 1 класса располагаются 4 пассажира, в купе 2 класса – 6.

В открытых вагонах 1 класса в ряду 3 кресла (2 +1), в вагонах 2 класса – 4 (2+2), а то и 5 (3 + 2). Именно такие составы производства концернов Hundai и Skoda начали с прошлого года выполнять «скоростное» движение между крупными городами Украины. И в украинских расписаниях они отмечены в соответствии с международным стандартом: IC (ИнтерСити).



## ДНЕВНЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЭКСПРЕССЫ EUROCIITY

Обозначаются в расписании аббревиатурой EC

Средняя скорость движения и стандарты сервиса в поездах Eurocity такие же как и в Intercity, только EC совершают международные рейсы.

Для проезда в большинстве поездов Intercity и Eurocity предварительное резервирование мест не требуется (хотя, желательно, особенно в высокий сезон и перед праздниками). Если в расписании рядом с номером поезда стоит значок R, это означает что резервирование мест на этот поезд возможно за дополнительную плату (обычно, в пределах 5 – 10 Евро). Если в расписании стоит значок R в квадратной рамке – предварительное резервирование мест на данный поезд обязательно!





## НОЧНЫЕ ПОЕЗДА

Обозначаются в расписании аббревиатурой EN

Ночных спальных поездов (таких, к каким мы привыкли в России) в Европе осталось не так уж и много. Их постепенно заменяют высокоскоростные экспрессы. Тем не менее, хорошо выспаться, путешествуя при этом по Европе, всё еще можно.

Существуют обычные (нефирменные) поезда дальнего следования со спальными вагонами. В основном они курсируют в пределах одной страны. Большинство международных спальных составов относится к категории сервиса EURONIGHT и обозначаются в расписаниях аббревиатурой EN перед номером поезда.



## ПОПУЛЯРНЫЕ МАРШРУТЫ НОЧНЫХ ПОЕЗДОВ

Самыми популярными ночными поездами в Европе являются CityNightLine (CNL) – составы немецких железных дорог. Они связывают между собой десятки крупных европейских городов. Вот карта маршрутной сети CNL: Поезда CNL курсируют по следующим маршрутам:



- Амстердам – Копенгаген, Амстердам – Мюнхен, Амстердам – Прага, Амстердам – Цюрих,
- Копенгаген – Базель, Копенгаген – Прага,
- Берлин – Париж, Берлин – Цюрих, Гамбург – Париж, Гамбург – Цюрих,
- Мюнхен – Берлин, Мюнхен – Гамбург,
- Мюнхен – Париж, Мюнхен - Рим
- Прага - Цюрих

## **ДРУГИЕ ФИРМЕННЫЕ СПАЛЬНЫЕ ПОЕЗДА:**

**LUSITANIA** (Мадрид – Лиссабон) – комфортабельный поезд с вагонами 1 класса, в каждом купе которых – душ, туалет, удобная кровать.

**THELLO** (Париж – Рим) – частный поезд, предлагающий хорошие тарифы при раннем бронировании. (Подробнее о том как купить спальное место на Маршруте Париж – Рим всего за 35 Евро смотрите в разделе курса «В Европу на поезде», посвященному Франции).

**ALLEGRO TOSCA** (Австрия – Италия). Тезка российско-финского скоростного поезда, австрийский Allegro выполняет еженочный рейс из Вены в Рим. Некоторые составы курсируют между Веной и Венецией.

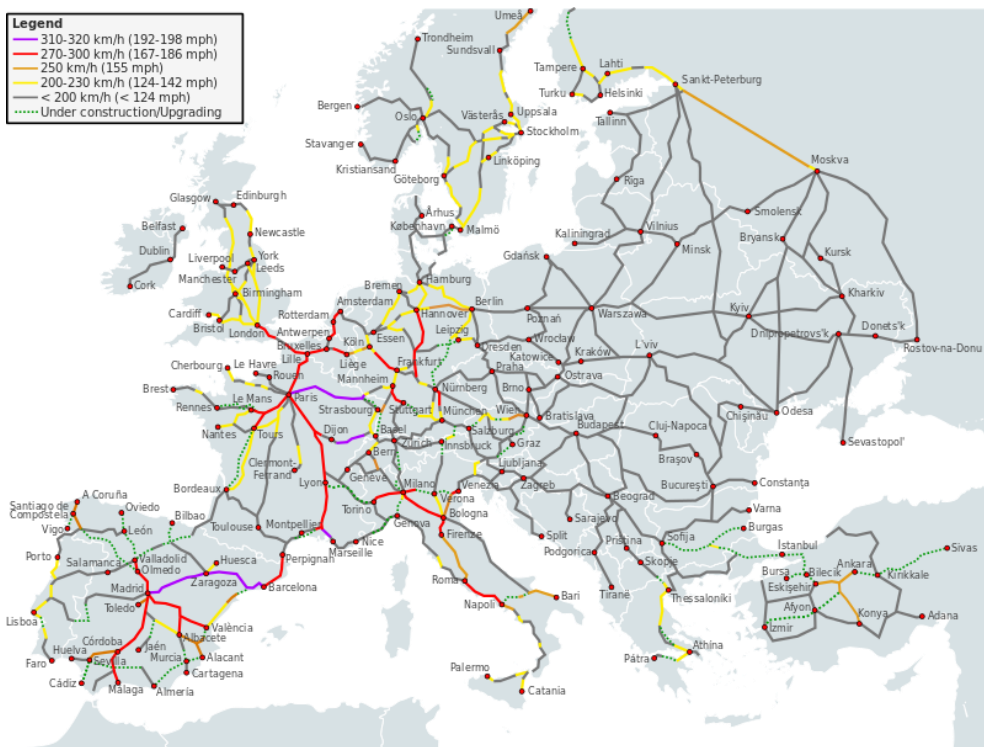
**SJ** (Швеция – Норвегия). Поезда дальнего следования со спальными вагонами связывают южные шведские города Мальмё и Гетеборг со Стокгольмом и курсируют дальше на север, к самому полярному кругу. Линия заканчивается в норвежском городе Нарвик. Совершив небольшой переезд на автобусе в соседнюю Финляндию, можно вернуться на другом ночном поезде в Хельсинки. Таким образом, из Стокгольма в Хельсинки можно попасть сухопутным путем, обогнув Ботнический залив. Незабываемая поездка в сезон Белых ночей!

**TRENHOTEL EIPSOS** (Испания – Франция) – до недавнего времени, суперкомфортабельные поезда связывали Мадрид и Барселону с Парижем. Однако, после открытия осенью 2013 года высокоскоростного движения между этими странами, сервис ELIPSOS был приостановлен. Будет ли он возобновлен? Время покажет...

## ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ПОЕЗДА

Высокоскоростные поезда (Hi-Speed Trains) курсируют практически по территории всех европейских стран. Как правило, для проезда такими поездами, к стоимости билета добавляется специальный сбор - *supplement*. Обладателям проездных Interrail также нужно платить этот сбор. (Подробнее о правилах использования проездных я рассказываю в отдельном уроке курса «В Европу на поезде».) Резервирование мест (за исключением германских поездов ICE) обязательно.

Вот схема европейских высокоскоростных линий:



## ОСНОВНЫЕ ЛИНИИ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ

Франция: TGV, IDTGV, QUIGO



Германия – ICE, ICE SPINTER, ICE T



Испания – AVE



Италия - LE FRECCE, ITALO



Великобритания – EUROSTAR



Швеция – X200





Нидерланды – **THALYS**



Австрия - **RAILJET**



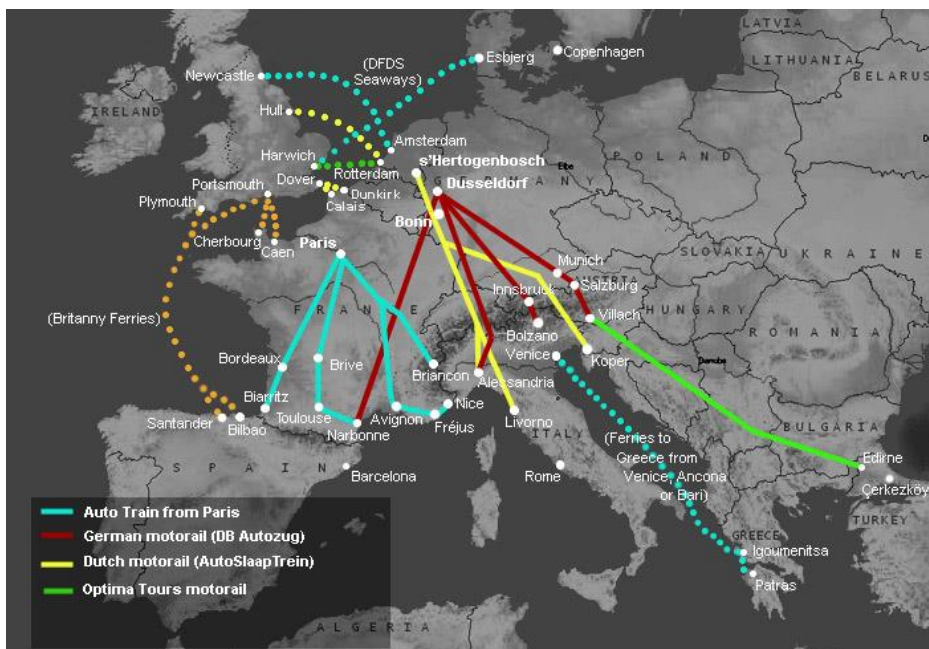
Россия – **САПСАН, АЛЛЕГРО**



## МОТОРЕЙЛ

Если вы собираетесь в Европу на своем автомобиле, но не хотите сидеть за баранкой всю дорогу, вам может быть полезен сервис «моторейл» - поезда с вагонами для перевозки автомобилей.

Вот схема движения регулярных поездов-моторейл:



С недавних пор РЖД тоже начали предлагать такую услугу. В составе поезда «Лев Толстой» сообщением Москва – Хельсинки курсирует вагон автомобилевоз. С лета 2013 года такой же вагон следует вместе с поездом 29/30 сообщением Москва – С.Петербург. Было заявлено и о тестовой эксплуатации автомобилевоза по линии Москва – Адлер.

Резервировать место для автомобиля в таких поездах нужно заранее. В стоимость автопакета, как правило, входят билеты для водителя в пассажирский вагон этого же поезда.

## ТИПЫ ВАГОНОВ В ЕВРОПЕЙСКИХ ПОЕЗДАХ

Большинство вагонов в европейских поездах – сидячие. Они бывают двух типов: купированные (compartment car) и «самолетного» типа (open carriage). В них большая часть кресел расположена друг за другом, некоторые ряды кресел расположены так что пассажиры сидят лицом к лицу. Это удобно если вы едете большой компанией.

Сидячие вагоны 1-го и 2-го классов можно легко идентифицировать по большой цифре «1» или «2» нарисованной у входных дверей. Как я уже писал ранее, основное отличие между 1-м и 2-м классом – это компоновка кресел. В 1-м классе они более широкие, с удобными подлокотниками по обеим сторонам. В купе 1-го класса размещаются не более 4-х пассажиров, в вагонах открытого типа с одной стороны прохода установлены два кресла, с другой стороны – одно. В купе 2-го класса напротив друг друга сидят 6 человек, в вагонах открытого типа в каждом ряду установлены 2+2, а то и 2+3 кресла.

В стоимость обслуживания пассажиров 1-го класса многих фирменных поездов (но не всех) входит питание. В большинстве фирменных поездов работает вагон-ресторан, либо вагон-бистро (с несколькими барными креслами и ограниченным меню). Также по составам курсируют буфетчики с тележкой, предлагающие закуски, чай, кофе.

Помимо традиционного деления на 1-й и 2-й классы, в некоторых современных поездах (в частности, во французском IDTGV) пассажирам предлагается выбор между двумя типами сервиса в одной и той же ценовой категории. Вагоны в этих составах двухэтажные, и на одном этаже расположен класс IDzen, в котором запрещен проезд с детьми, громкие разговоры и пользование мобильными телефонами. Всё для тех кто хочет путешествовать в тишине и спокойствии... А если вы едете веселой компанией – берите билет в класс IZap, где предлагаются настольные игры, демонстрируются видеофильмы...

О том как выбрать и забронировать такие билеты подробно рассказывается в уроке курса «В Европу на поезде» посвященном железным дорогам Франции.

## СПАЛЬНЫЕ ВАГОНЫ

Классификация спальных вагонов в Европе отличается от привычных нам купейных / плацкартных. Если вы хотите сэкономить на билете, но при этом, иметь возможность комфортно выспаться, бронируйте место в вагонах типа «кушет» (*couchette*). Кушеты бывают 1-го класса, и такие вагоны почти идентичны российским купейным вагонам. В каждом купе по 4 полки, вечером проводники открывают верхние полки, застилают постельное белье, и все ложатся спать (как правило, головой к дверям, там же расположены и лампочки индивидуального освещения). В кушетах 2-го класса еще присутствует средняя полка. Таким образом, в купе путешествуют сразу 6 пассажиров.



Тем, кто предпочитает более высокий уровень комфорта, следует бронировать место в вагонах класса *sleeper*. Там в каждом купе расположен умывальник (а в некоторых поездах категории «люкс» и душевая комната с туалетом), на полках застелено постельное белье высокого качества (две

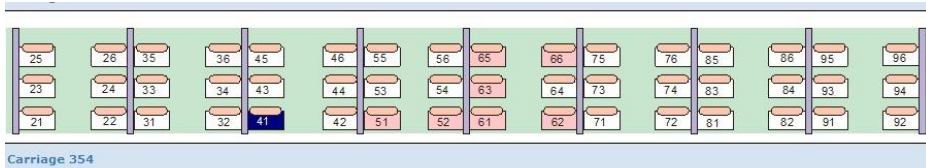
подушки, одеяло в пододеяльнике), предоставляются гигиенические наборы, питьевая вода.

В спальных вагонах 1-го класса в купе по 2 места (за дополнительную плату можно забронировать **single compartment** и путешествовать без соседей). В спальных вагонах 2-го класса в купе 3 полки: нижняя, средняя и верхняя.

Если в большинстве кушетов в одно купе билеты продаются как мужчинам, так и женщинам, то в вагоны категории sleeper, продажа билетов осуществляется строго по гендерному признаку. Разумеется, если семейная пара одновременно покупает оба места в купе, то никаких проблем не возникнет, но вот надеяться на романтическое знакомство с симпатичным попутчиком/попутчицей в таких поездах, увы, не стоит 😊



Нумерация мест в спальных вагонах Европы отличается от привычной нам. Места обозначаются двузначной, а то и трехзначной цифрой, где первая цифра – номер купе. Вот как это выглядит на схемах вагонов:



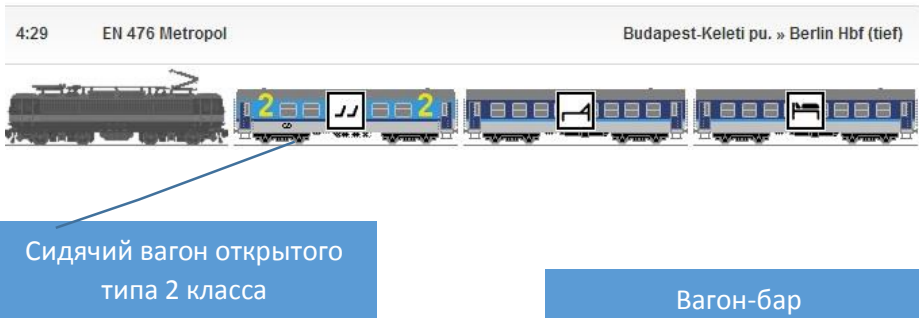
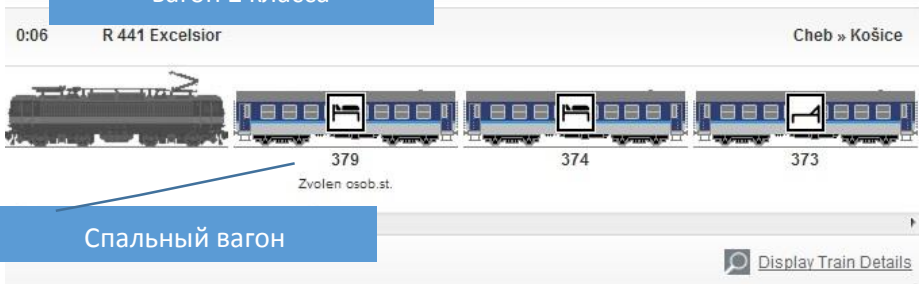
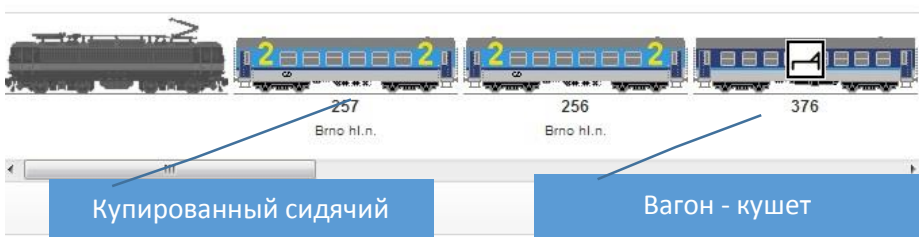
На этой картинке – план вагона кушет 2 класса. Мы видим, что к примеру, в 4-м купе места 41 и 42 – нижние, места 43 и 44 – средние, а 45 и 46 – верхние.

Если этот вагон будет использоваться в режиме 1 класса, то средние полки не откидываются, а билеты в 4-е купе будут продаваться на места 41, 42, 45 и 46

## КАК НАЙТИ НУЖНЫЙ ВАГОН?

А теперь давайте посмотрим, как обозначаются различные типы вагонов на схемах составов поездов, которые висят на платформах большинства европейских железнодорожных станций. Эти схемы – очень удобная вещь, так как сразу видно где будет останавливаться нужный вам вагон (тем более, что и нумерация вагонов в составе поезда может быть довольно запутанной: трехзначный номер, разрывы в нумерации).





## УЧИМСЯ ЧИТАТЬ РАСПИСАНИЕ



И в завершение нашего вводного знакомства с пассажирским движением на европейских железных дорогах, давайте познакомимся с тем, как выглядит традиционное расписание, разновидности которого можно увидеть на крупных вокзалах и маленьких станциях по всей Европе.

Рядом, как правило, висят две сводных таблицы: на желтом и белом фоне. Желтая - ОТПРАВЛЕНИЕ, белая ПРИБЫТИЕ. Какую полезную информацию мы можем оттуда подчеркнуть?

### Abfahrt Wiesbaden Hbf

|       |        |   |                                |   |
|-------|--------|---|--------------------------------|---|
| 19.55 | 6571   | Mainz 20.04 – Worms 20.56 – Ludwigshafen 21.14 – Mannheim 21.19   | Hält nicht auf allen Bahnhöfen | 6 |
| 20.00 | IC 627 | Frankfurt 20.27 – Würzburg 21.53 – Nürnberg 22.53   | Regensburg                     | 5 |
| 20.01 | IC 620 | Koblenz 20.59 – Mainz 21.19 – Koblenz 22.25 – (Westf.) 23.51  |                                |   |
| 20.01 | E 2120 | Eltville 20.11 – Rüdelsheim 20.23 – Niederlahnstein 21.05 – Koblenz 21.11 – Bonn-Beuel 22.06 – Köln 23.36 |                                | 1 |
| 20.03 | 5233   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5234   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5235   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5236   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5237   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5238   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5239   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5240   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5241   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5242   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5243   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5244   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5245   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5246   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5247   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5248   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5249   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5250   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5251   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5252   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5253   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5254   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5255   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5256   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5257   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5258   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5259   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5260   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5261   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5262   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5263   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5264   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5265   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5266   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5267   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5268   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5269   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5270   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5271   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5272   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5273   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5274   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5275   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5276   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5277   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5278   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5279   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5280   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5281   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5282   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5283   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5284   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5285   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5286   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5287   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5288   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5289   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5290   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5291   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5292   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5293   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5294   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5295   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5296   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5297   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5298   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5299   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5300   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5301   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5302   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5303   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5304   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5305   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5306   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5307   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5308   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5309   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5310   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5311   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5312   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5313   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5314   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5315   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5316   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5317   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5318   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5319   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5320   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5321   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5322   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5323   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5324   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5325   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5326   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5327   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5328   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5329   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5330   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5331   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5332   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5333   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5334   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5335   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5336   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5337   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5338   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5339   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5340   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5341   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5342   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5343   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5344   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5345   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5346   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5347   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5348   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5349   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5350   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5351   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5352   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5353   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5354   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5355   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5356   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5357   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5358   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5359   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5360   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5361   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5362   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5363   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5364   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5365   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5366   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5367   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5368   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5369   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5370   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5371   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5372   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5373   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5374   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5375   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5376   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5377   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5378   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5379   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5380   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5381   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5382   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5383   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5384   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5385   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5386   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5387   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5388   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5389   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5390   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5391   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5392   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5393   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5394   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5395   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5396   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5397   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5398   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |
| 20.04 | 5399   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 7 |
| 20.04 | 5400   | Mainz 20.13 – Darmstadt 20.47   |                                | 8 |

**Legende:**

- ⊖ Hält nicht auf allen Bahnhöfen
- ⊙ Hält nicht in Wiesbaden-Ost
- ⊕ Hält nicht in Ma-Nord
- ⊖ Hält nicht in Pf Nied und Pf-Griesheim
- ⊙ Hält nicht in Laufenfelden
- + Zug hält in Frankfurt (M) Flughafen

**Am 15. VI. verkehren die Züge des Nahbereichs wie!**

**⊖-Züge nach Frankfurt Hauptwache fahren Frankfurt Hbf (Hbf)**

Im Verkehr mit den Ländern Belgien, Frankreich, Luxemburg, Italien und den Niederlanden gilt ab Grenzübergang die ORE

Номер платформы

Номер и тип поезда

Отправление / прибытие на промежуточные и конечную станции

См. пометки внизу

Есть спальный вагон и кушет

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В этой небольшой книге я постарался дать вам базовые знания, которые пригодятся любому, кто собирается путешествовать по Европе поездом. Разумеется, существует еще множество моментов, которые нужно принимать во внимание, чтобы спланировать и осуществить интересную и комфортную поездку по самой выгодной цене.

Все эти секреты, «фишки», пошаговые инструкции для поиска лучших тарифов и бронирования билетов на сайтах железнодорожных компаний я собрал для вас в видеокурсе «В Европу на поезде». Работа над курсом заняла более 3-х месяцев и опиралась на мой немалый личный опыт путешественника (посетил более 70 стран мира, совершил десятки поездок на европейских поездах).

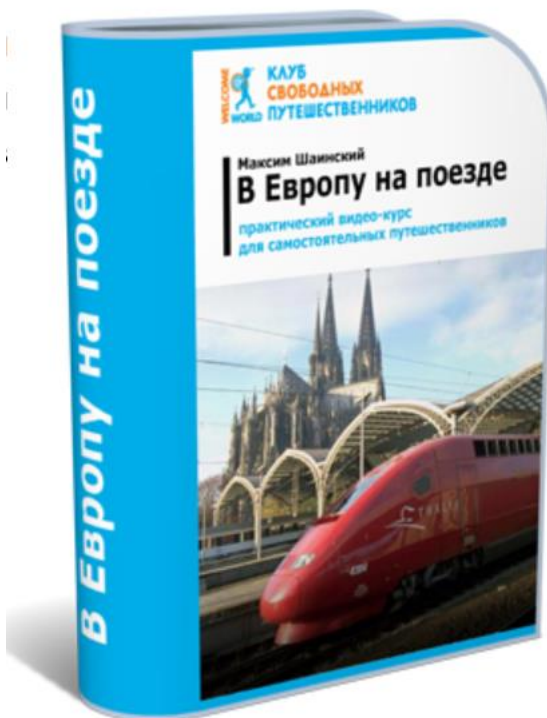
В результате получилось самое объемное руководство для всех, кто собирается поехать в следующие страны:

- Польша
- Германия
- Чехия
- Франция
- Италия
- Испания
- Швейцария
- Финляндия, Швеция, Норвегия

Отдельные видеоуроки посвящены тонкостям бронирования билетов на сайтах российских и украинских железных дорог, а также возможностям которые дает проездной билет InterRail.

В 2014 году в дополнение к основному курсу записана новая часть с обновлениями: дана важная информация об открытии высокоскоростного сообщения между Испанией и Францией, появлении новых скоростных поездов в Италии, изменениям в правилах тарификации и покупки билетов на поезда РЖД.

## ПОЛУЧИТЬ КУРС СО СКИДКОЙ



Практические советы, которые вы получите в этом курсе, гарантированно помогут вам сэкономить сотни долларов при организации ваших путешествий.

Организовывайте самостоятельно интересные поездки, и получайте от этого максимум удовольствия!

Счастливого пути!

Получить курс со скидкой можно по этой ссылке:

[>> Курс в Европу на поезде <<](#)

## **О КЛУБЕ СВОБОДНЫХ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ**

Клуб сегодня насчитывает **более 35 тысяч участников** из разных стран мира. Среди них не только жители многих городов России и стран СНГ, но и США, Канады, Германии, Израиля, Чехии, Польши, даже Китая и Бразилии.

Если сложить тысячи километров путешествий выпускников наших клубных программ - можно несколько раз облететь вокруг Земли!

Только в нашем Клубе создана и успешно работает самая полная обучающая программа подготовки самостоятельных путешественников.

Множество интересных материалов Вы найдете на нашем клубном сайте <http://welcomeworld.ru> и на новом сайте, на котором сделана уникальная подборка обучающих продуктов, дополнительных сервисов и услуг для путешественников: <http://welcomeway.ru>

Присоединяйтесь к нашему дружному сообществу свободных путешественников! Вас ждут новые удивительные страны и яркие впечатления. В мире еще так много интересного!

Руководитель Клуба свободных путешественников Юрий Федоров.